Instruções

GH833 Kit de imersão directa

311568B

- Para instalação da torre/do suporte. -

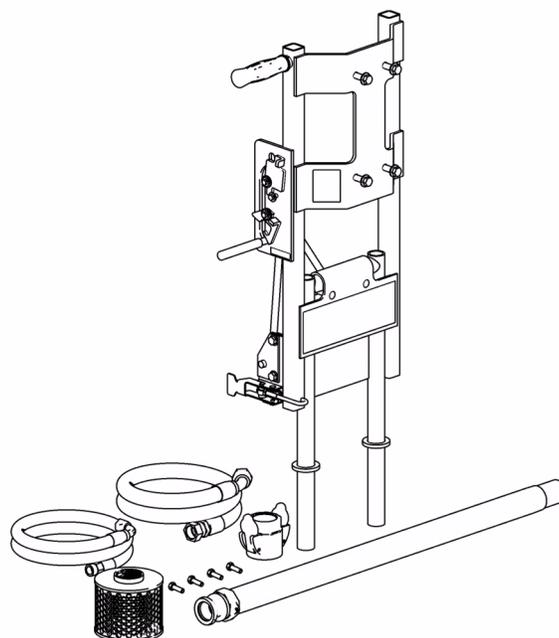
Ref. 287843

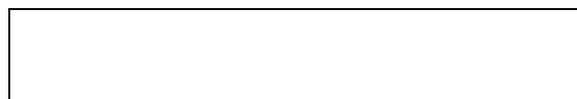
Instruções de segurança importantes
Leia todas as advertências e instruções deste manual.
Guarde estas instruções.

Consulte o manual de utilização do GH833. Antes de tentar instalar o kit, consulte o **Procedimento de descompressão,** página 4.

 311280

 311283

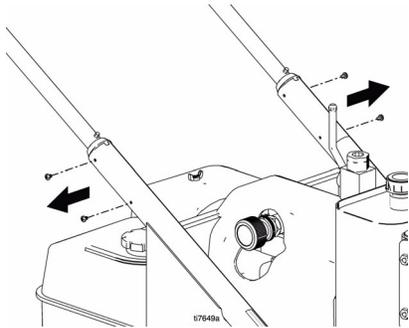
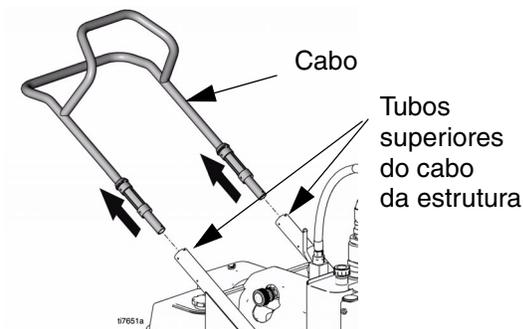
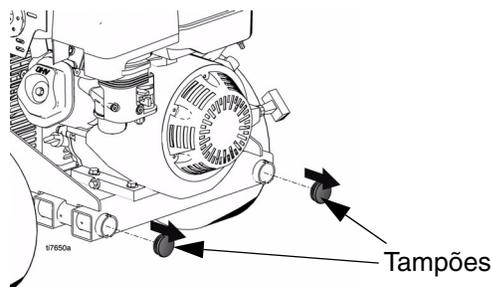
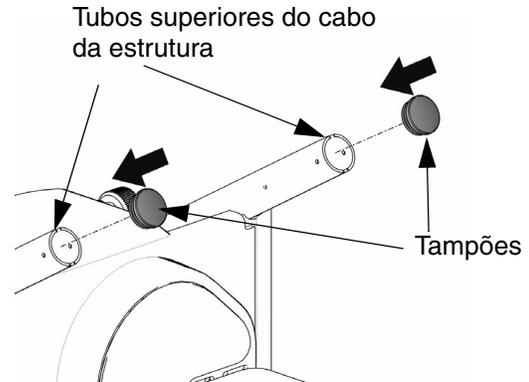
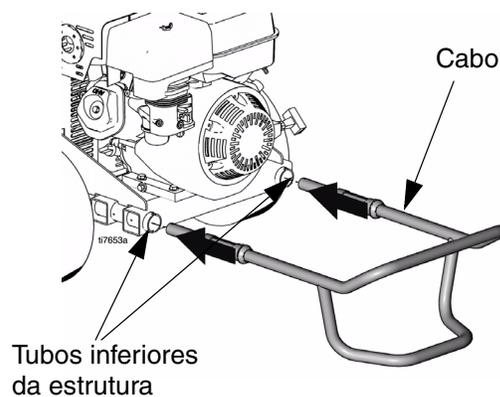
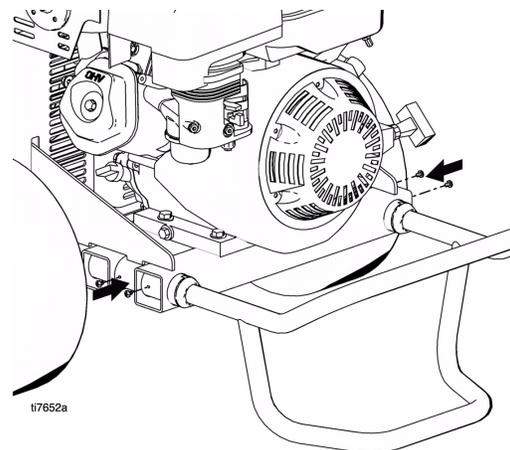
 311484

PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.

Graco Inc. P.O. Box 1441 Minneapolis, MN 55440-1441

Montagem fixa (opcional)

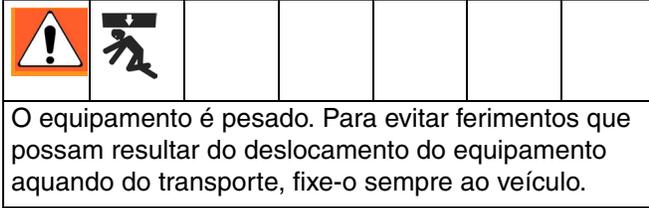
Para evitar danificar a unidade quando a transportar num camião ou num reboque, a Graco recomenda a montagem fixa ao veículo.

Reinstalação do cabo

Antes de poder fixar a unidade num camião ou num reboque, deve reposicionar o cabo.

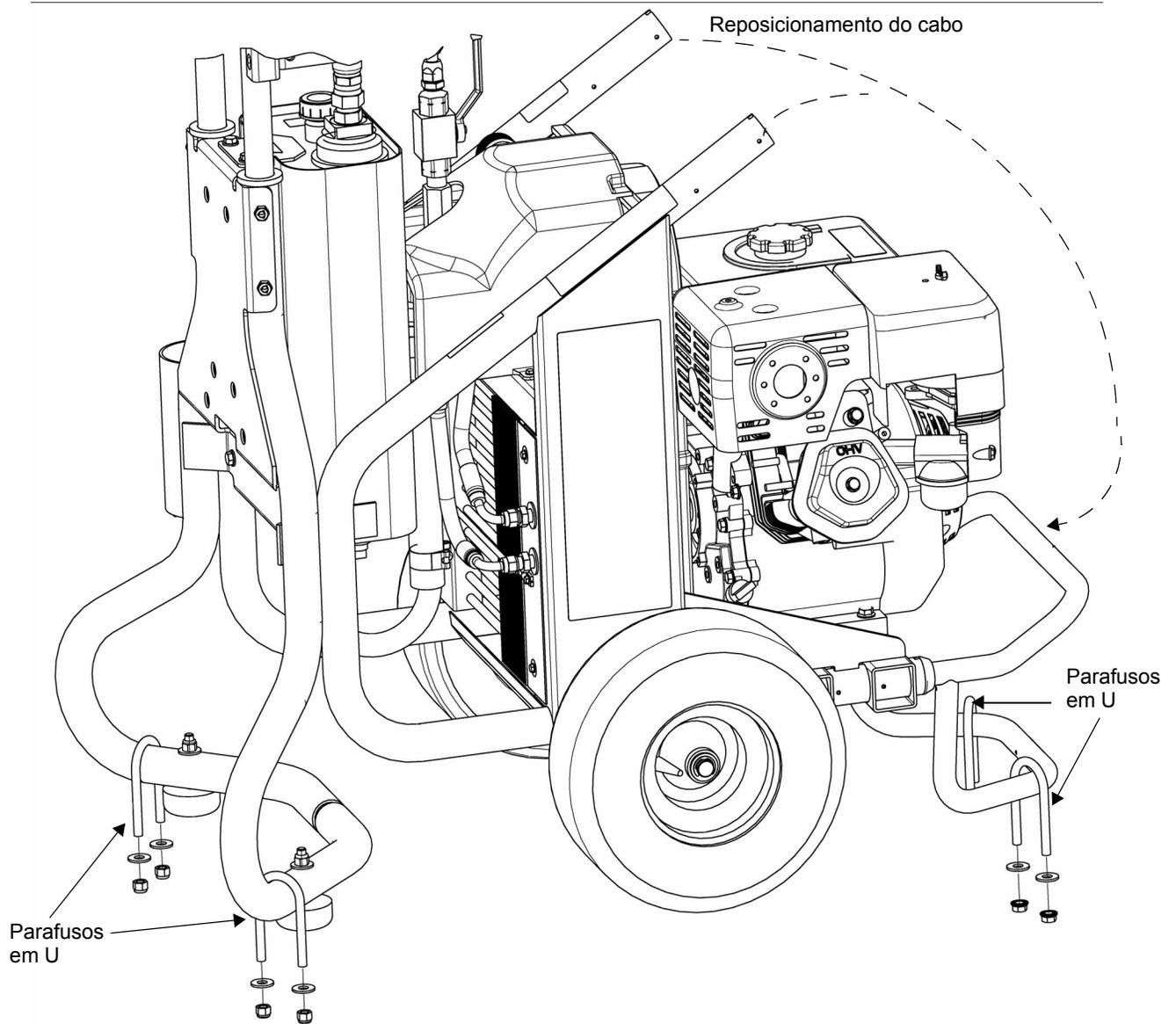
1. Utilizando uma chave de parafusos Phillips, retire os parafusos de manga do cabo (4).

2. Retire o conjunto do cabo, puxando-o para fora dos tubos superiores da estrutura.

3. Retire os tampões do tubo da estrutura (2) localizados por detrás das rodas.

4. Insira os tampões nos tubos superiores do cabo da estrutura.

5. Insira o conjunto do cabo nos tubos inferiores da estrutura. O suporte do tubo flexível deve estar voltado para baixo. Ajuste de acordo com a posição de entrada/saída correcta.

6. Instale os parafusos de manga (4) nos tubos inferiores da estrutura.

Fixação do equipamento à plataforma do veículo

Para uma montagem fixa, aperte os parafusos em U sobre a estrutura do equipamento de acordo com o indicado na imagem que se segue.

O equipamento é pesado. Para evitar ferimentos que possam resultar do deslocamento do equipamento aquando do transporte, fixe-o sempre ao veículo.

1. Reposicione o cabo, passos 1-5, página 2.
2. Coloque os parafusos em U sobre a estrutura do equipamento e através dos orifícios na plataforma do veículo. Coloque uma anilha e uma porca sobre a extremidade do parafuso. Aperte a porca firmemente com uma chave.

Reposicionamento do cabo

Parafusos em U

Parafusos em U

Informações gerais

Procedimento de descompressão

1. Engate o fecho do gatilho.
2. Coloque a válvula da bomba na posição OFF.
3. Desligue o motor.
4. Coloque a pressão na definição mais reduzida. Accione a pistola para dentro do balde, para descomprimir.
5. Accione a pistola para efectuar a descompressão.
6. Rode a válvula de segurança para baixo.

Fecho do gatilho

Engate sempre o dispositivo de segurança do gatilho quando parar de pintar, para evitar o accionamento acidental da pistola quando lhe estiver a mexer, se a deixar cair ou for contra ela.

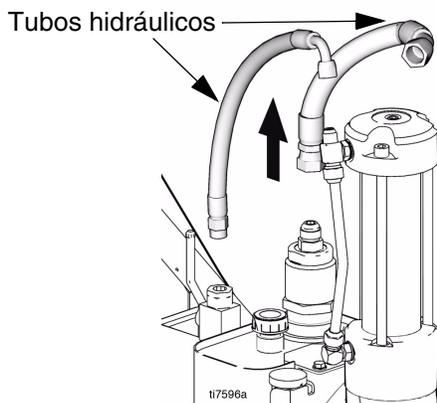
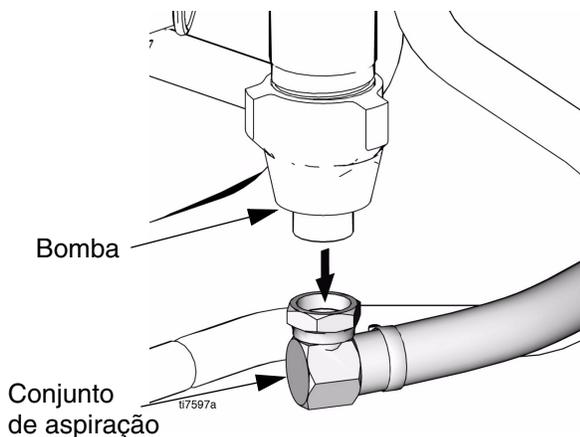
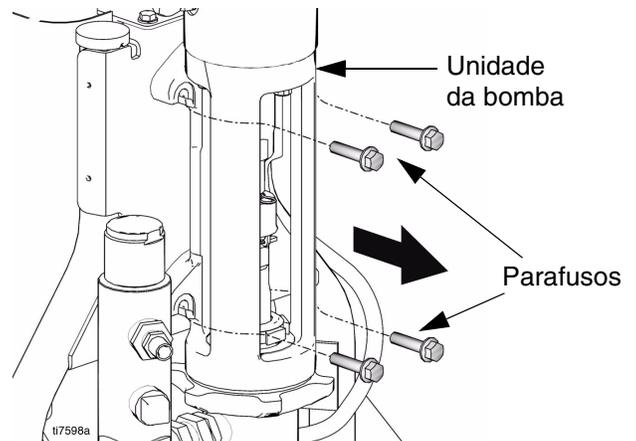
Remoção da cabeça e da bomba hidráulicas

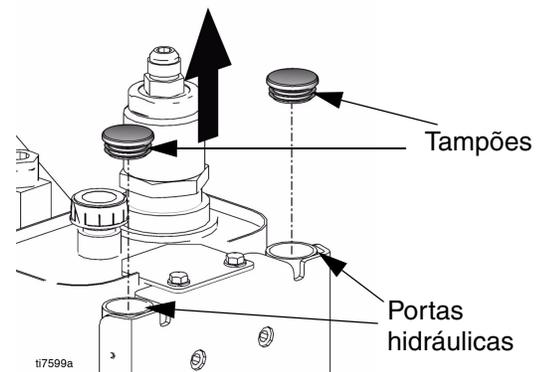
PERIGO DE QUEIMADURAS

As superfícies do equipamento e o produto sujeito ao calor podem ficar muito quentes durante o funcionamento. Para evitar queimaduras graves, não toque no equipamento nem no produto quando estes estiverem quentes. Aguarde que o equipamento/produto arrefeça completamente.

1. Siga o **Procedimento de descompressão,** página 4.

2. Deixe arrefecer a unidade.

3. Retire os tubos hidráulicos (2) da cabeça e do corpo.

4. Retire o conjunto de aspiração da parte de baixo da bomba.

5. Retire os (4) parafusos de montagem na unidade da bomba e afaste-a.

6. Retire os (2) tampões pretos.

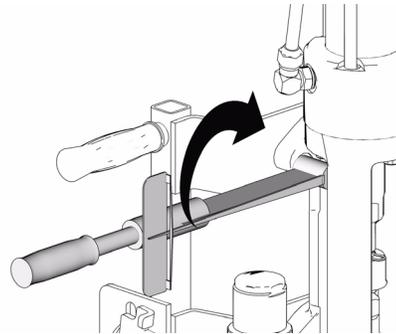
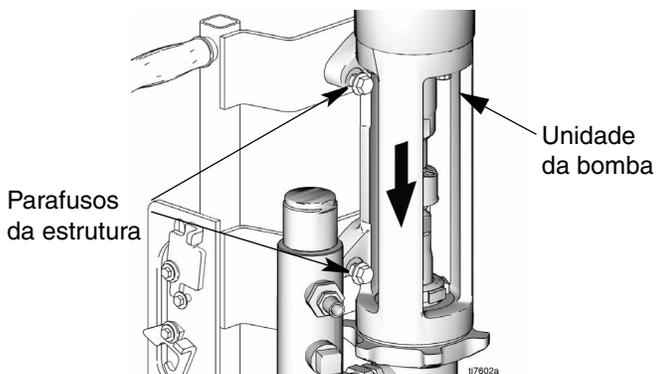
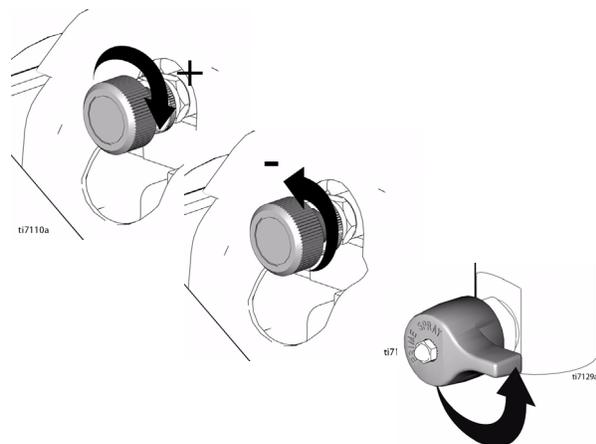
   NOTA: proteja as portas hidráulicas abertas de resíduos e contaminação.

Instalação do kit de imersão directa

1. Instale a torre/o suporte nos orifícios da estrutura.

O movimento de bombagem pode originar que o suporte se afaste da estrutura e provoque ferimentos graves. Insira e aperte sempre os parafusos com segurança, para garantir que esta situação não se verifique.

2. Instale os (4) parafusos retentores na estrutura, para manter a torre/o suporte na devida posição. Aperte com um momento de torção de 165 +/- 10 pol.-lbs (13,8 pés-lbs).

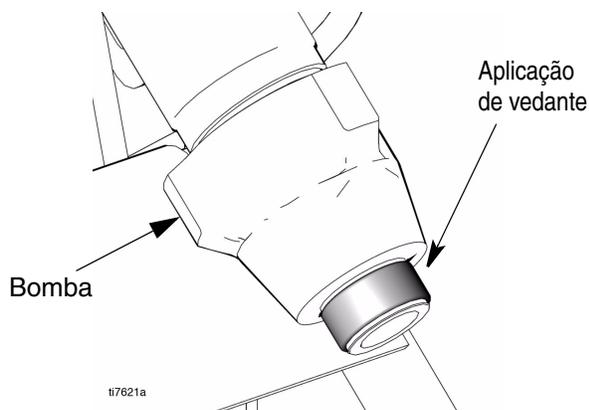
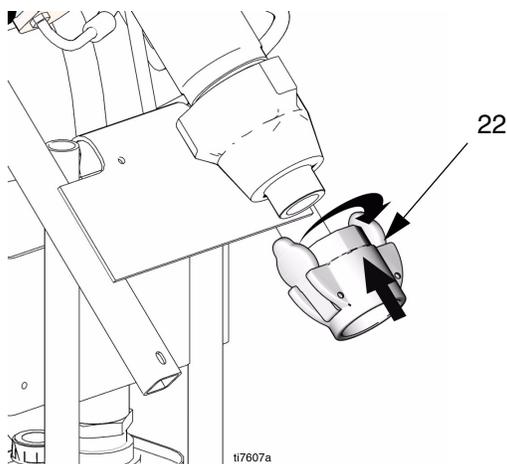
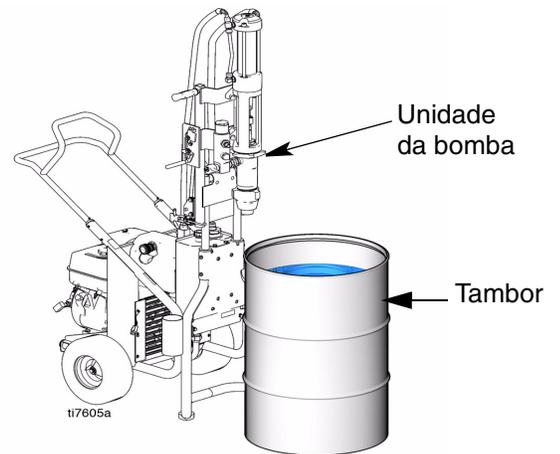
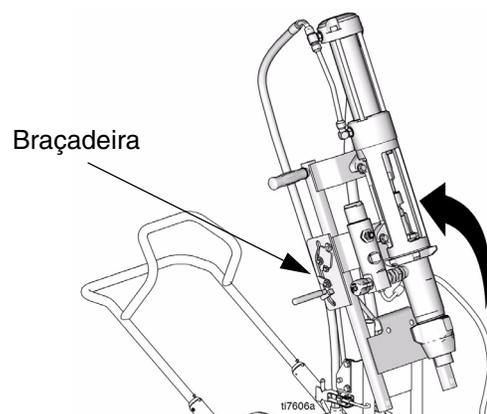
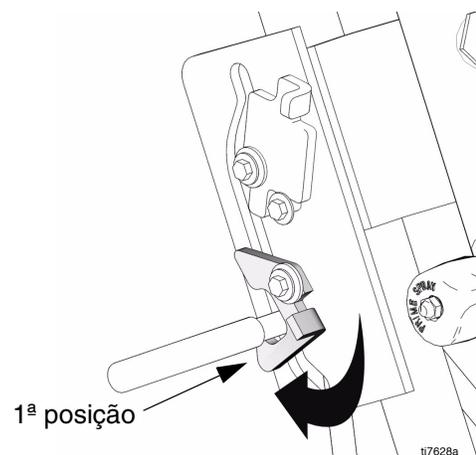
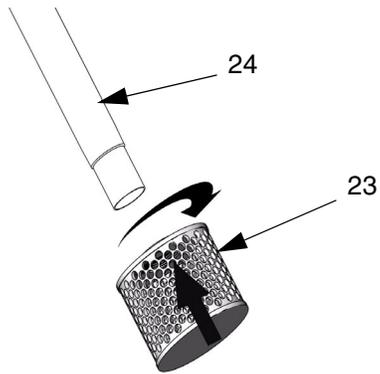
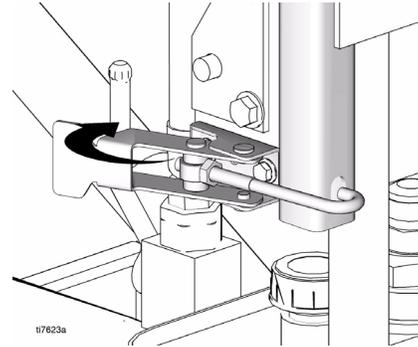
3. Instale a unidade da bomba sobre os (4) parafusos da estrutura.

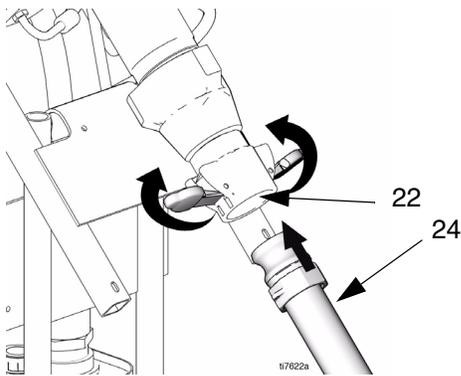
4. Aperte os parafusos com um momento de torção de 400 +/- 10 pol.-lbs (33,3 pés-lbs).

5. Instale tubos hidráulicos novos e mais longos (19, 20) do kit.

6. Para retirar o ar dos tubos hidráulicos, aumente a pressão o suficiente para activar o motor hidráulico e deixe o líquido circular no motor durante 15 segundos. Baixe a pressão e rode a válvula de segurança para a posição horizontal (desligada).

Utilização da imersão directa

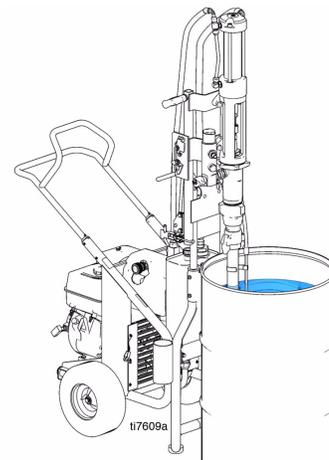
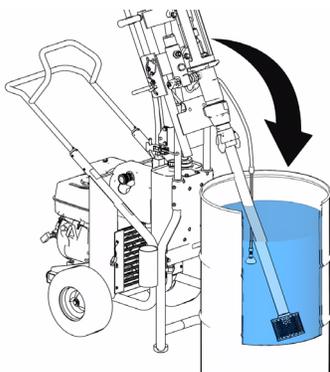
PERIGO RESULTANTE DE PEÇAS EM MOVIMENTO

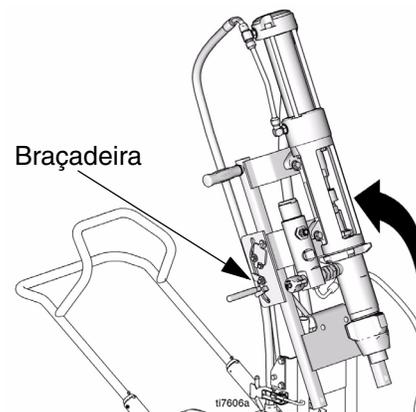
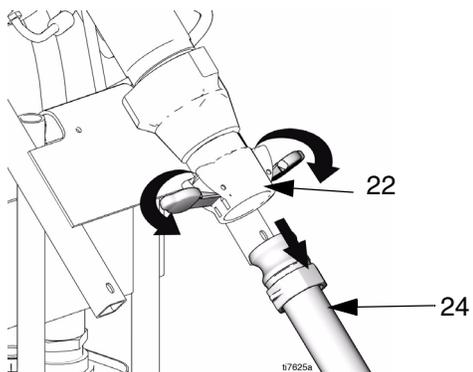
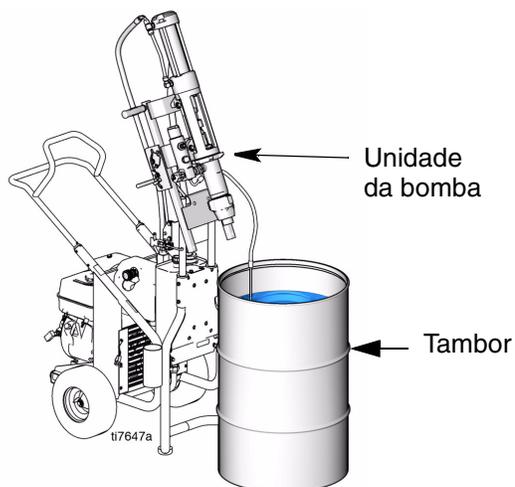
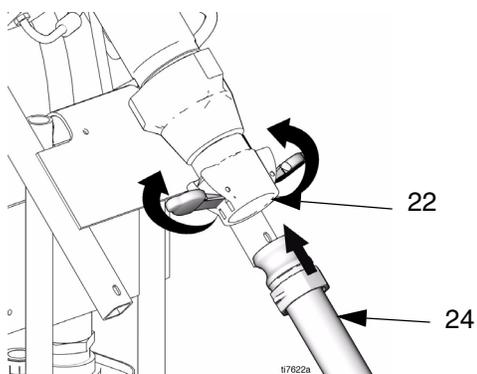
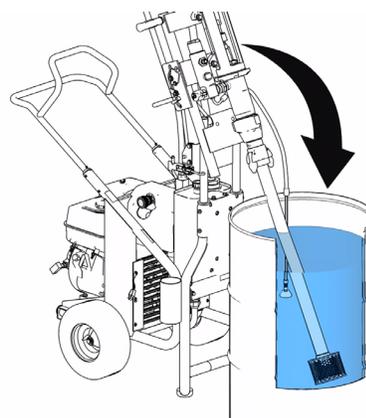
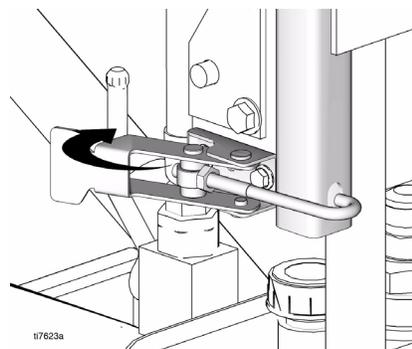
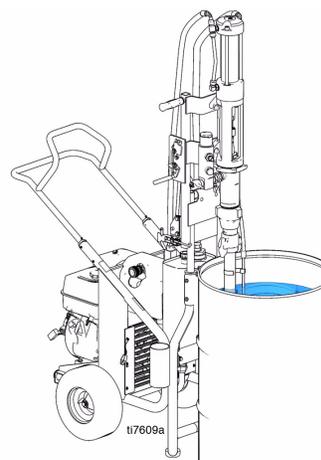
As peças em movimento podem entalar ou amputar os dedos e outras partes do corpo.

- Mantenha-se afastado das peças em movimento.
- Não utilize o equipamento tendo removido as respectivas protecções e coberturas.
- O equipamento sob pressão pode começar a funcionar sem aviso. Antes de efectuar procedimentos de verificação, deslocação ou assistência no equipamento, siga o **Procedimento de Descompressão** neste manual. Desligue a alimentação de energia e de ar.

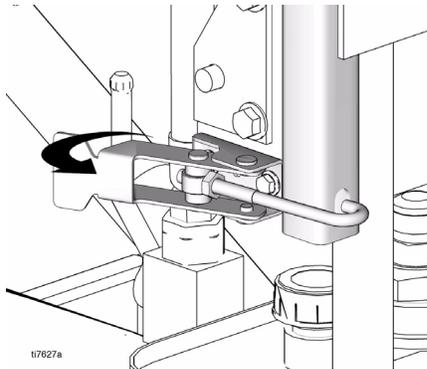
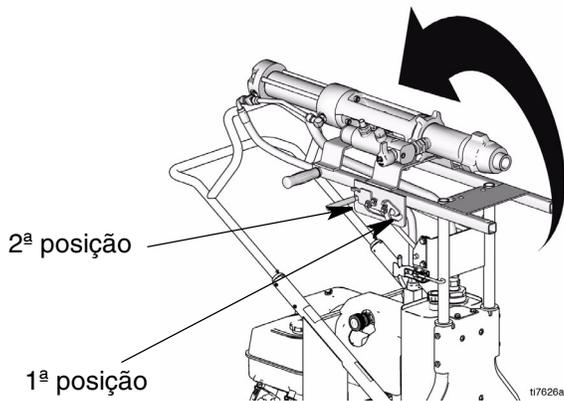
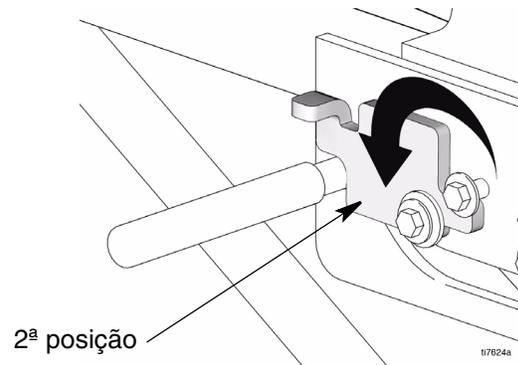
1. Aplique sisal (25) nas roscas macho da bomba.

2. Encaixe o bloqueio de came fêmea (22) do kit sobre as roscas macho da bomba. Aperte firmemente.

3. Posicione o tambor de 55 galões por baixo da unidade da bomba.

4. Desaperte e incline a torre/o suporte para trás, para a primeira posição.

5. Bloqueie a braçadeira na 1ª posição.

6. Instale o filtro (23) no fundo do tubo de admissão (24).

7. Instale o tubo de admissão (24). Fixe os bloqueios de came (22) de modo a manter o tubo na devida posição.

8. Baixe o tubo para dentro do tambor de 55 galões.

9. Bloqueie a torre/o suporte na devida posição.

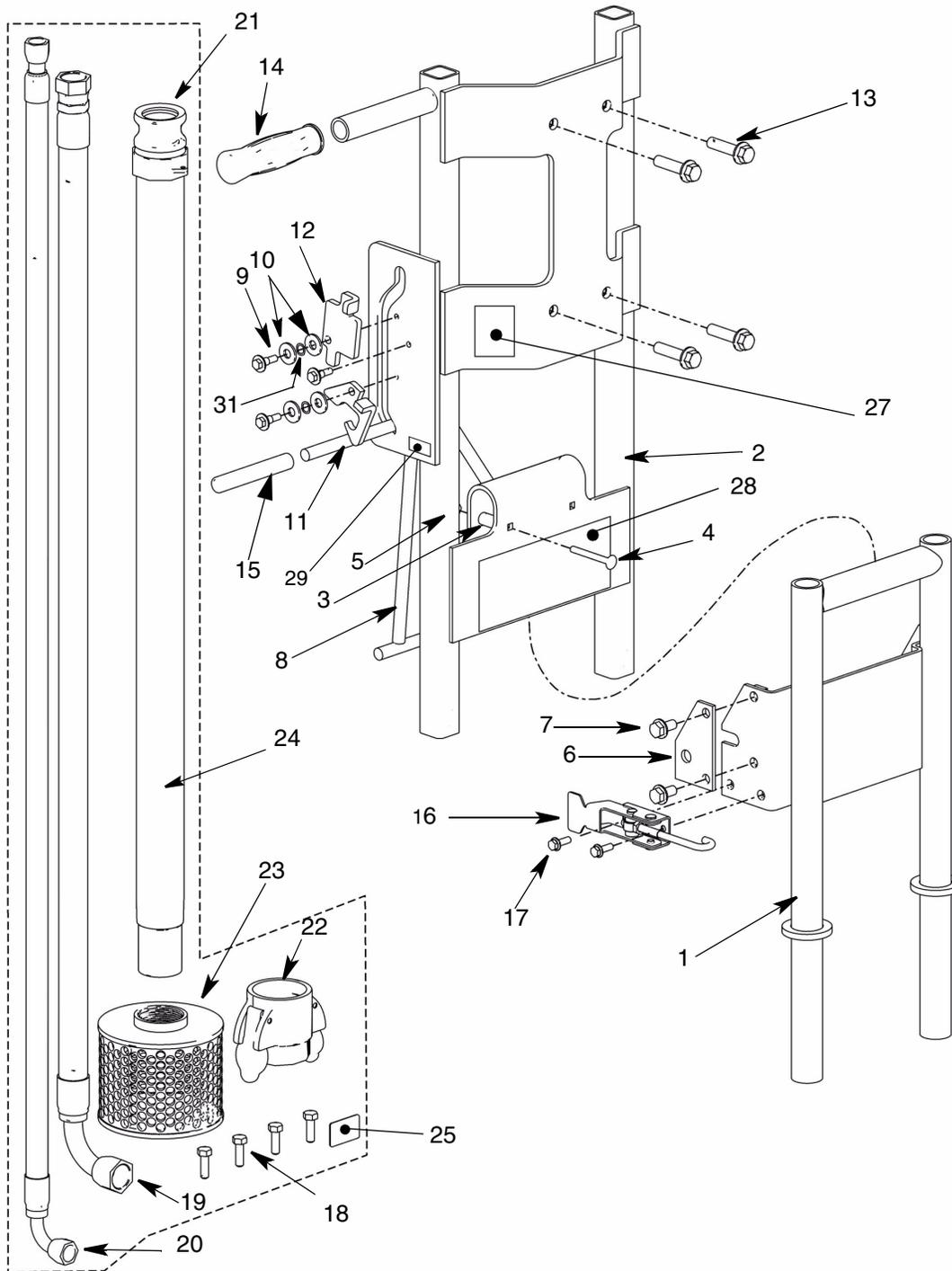
10. Pronto para utilização.

Substituição de tambores

1. Incline a torre/o suporte para trás e fixe firmemente na primeira posição.

2. Desbloqueie os bloqueios de came (22) e retire os tubos de admissão (24).

3. Desloque a unidade e alinhe o novo tambor por baixo da unidade da unidade da bomba.

4. Instale o tubo de admissão (24). Fixe os bloqueios de came (22) de modo a manter o tubo na devida posição.

5. Baixe o tubo para dentro do tambor de 55 galões.

6. Bloqueie a torre/o suporte na devida posição.

7. Pronto para utilização.

Transporte da unidade

CUIDADO
Não transporte a unidade com a cabeça na vertical. Ao transportar a unidade, fixe-a firmemente ao veículo ou siga as instruções para a montagem fixa, página 2.

1. Desbloqueie a torre/o suporte.

2. Incline a torre/o suporte 90° para a 2ª posição, para proceder ao transporte.

3. Bloqueie na devida posição.

Peças

FN	Part No.	Description	Qty
1	287897	SUPPORT, frame	1
2	287896	FRAME, 55 gallon lift	1
3	188622	SPACER	2
4	116630	SCREW	2
5	102040	NUT, lock, hex	2
6	15H478	PLATE, retainer	1
7	112395	SCREW, cap, flnghd	2
8	288037	BRACE, tilt, back	1
9	119872	SCREW, shoulder	3
10	100023	WASHER, flat	4
11	15H496	LATCH, liftkit, lower	1
12	15H495	LATCH, liftkit, upper	1
13	120226	SCREW, hex hd, flange	4
14	108063	GRIP, handle	1
15	114808	CAP, vinyl	1
16	195550	LATCH, adjustable	1
17	113796	SCREW, flanged, hex hd	2
18	114251	SCREW, cap, hex hd	4
19	15H265	HOSE, coupled	1
20	15H268	HOSE, coupled	1
21	120307	FITTING, hose adapter	1
22	120308	FITTING, hose adapter	1
23	189091	STRAINER	1
24	15H254	TUBE, inlet	1
25	119400	SEALANT	1
27▲	15H619	LABEL, warning	2
28	15H618	LABEL	1
29	192840	LABEL	1
31	120445	WASHER, wave	2

▲ *As etiquetas, rótulos e cartões de Perigo e Advertência suplementares estão disponíveis gratuitamente.*

All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication. Graco reserves the right to make changes at any time without notice.
MM 311493

Graco Headquarters: Minneapolis
International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441
www.graco.com
Printed in USA, 3/2006